

# 1 PODVAL BP-3 Z PREDPÄTÉHO BETÓNU

## 2 PODVAL BP-3S Z PREDPÄTÉHO BETÓNU

### 3 PODVAL BP-3K Z PREDPÄTÉHO BETÓNU

#### POUŽITIE:

##### 1-2

Železničný podval určený pre uysokorychlostné trate ŽSR s rozchodom 1435 mm a rýchlosťou do 200 km/h. Bezpodkladnicové pružné upevnenie typu Vossloh. Sklon koľajnice je 1:40.

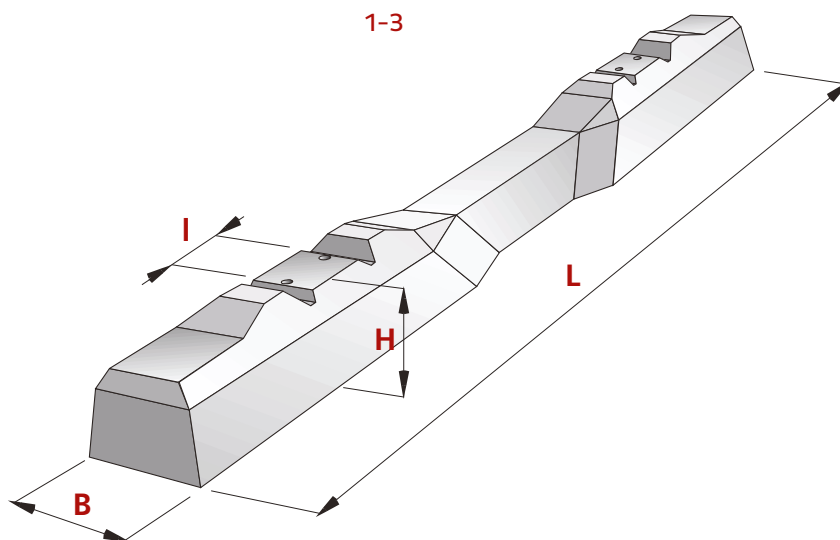
#### Upevnenie pre:

- 1 Typ koľajnice 60 E2 (60 E1), R65
- 2 Typ koľajnice 49 E1

##### 3

Električkovú podval s rozchodom 1435 mm pre žliabkovú koľajnicu 59Ri2 s úložnou plochou bez sklonu.

Návrhové parametre pre 1-3: kladný moment pod koľajnicou + 18,0 kNm  
záporný moment v strede - 14,0 kNm



Označenie	Obchodná značka	Rozmery (cm)				Trieda betónu	Objem (m <sup>3</sup> )	Hmotnosť (kg)
		L	B	H	l			
1	APP 04-20	260	30	22	15	C 45/55	0,125	325
2	APP 15-20	260	30	22	12,5	C 45/55	0,125	325
3	APP 16-20	260	30	22	18	C 45/55	0,125	325